

令和5年度 第3回沼田市地域公共交通会議

日時：令和6年1月24日（木）14：30

場所：テラス沼田4階 庁議室

1 開 会

2 あいさつ

3 協議事項

(1) 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー）事業評価について

（対象期間：令和4年10月1日～令和5年9月30日）

【資料1-1、1-2、1-3】

(2) デマンドバス乗降ポイントを追加する際の基本方針について

【資料2】

(3) デマンドバスにおける未就学児の利用について

【資料3】

(4) ぬまくる定時定路線のダイヤ改正について

【資料4-1、4-2、4-3、4-4】

4 報告事項

(1) ぬまくる定時定路線の運賃改定について

【資料5-1、5-2】

(2) デマンドバス乗降ポイントの追加について

【資料6-1、6-2】

5 そ の 他

(1) 地域公共交通会議と地域公共交通活性化協議会の統合について

【資料7】

(2) その他

【資料8-1、8-2】

6 閉 会

令和5年度 地域公共交通確保改善事業・事業評価（地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和6年1月24日

| 協議会名： | 地域内ファイダー系統確保維持費国庫補助金 |
|----------|----------------------|
| 評価対象事業名： | |

| ①運行事業者 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む) |
|------------|---|--|-----------------------------------|---|---|
| 関越交通株式会社 | (R4.10.1～R5.9.30) ぬまくるデマンドAエリア 営業区域：旧沼田市内 運行時間帯 (令和4年10月1日～令 和5年1月22日) 9時～17時 (令和5年1月23日～) 8時35分～17時30分 運賃：400円 | 「地域」と「事業者」と「行政」の三者の役割分担を行い、地域(住民・利用者)が主導的に関わる仕組みを構築することがポイントであるとの助言を受け、仕組みの構築には至らなかったが、住民から乗降ポイントの設置場所について意見をいたしました。また、住民目線から利便性向上のため、都度ポイントを追加した。 | A 事業が計画に位置づけられましたとおり、適切に実施された。 | B 事業が計画に位置づけられました点がない点があります。 目標：年間合計利用者数42,597人 実績：32,612人 分析：デマンド運行の定着に時間がかかることがある。 | デマンドバスについて、更なる周知を行い、相乗り率向上等のためシステム面も改善することで利用者を増やしていくたい。 |
| 関越交通株式会社 | (R4.10.1～R5.9.30) ぬまくるデマンドBエリア 営業区域：白沢町及び利根町南部 運行時間帯 (令和4年10月1日～令 和5年1月22日) 9時～17時 (令和5年1月23日～) 8時35分～17時30分 運賃：400円 | 「地域」と「事業者」と「行政」の三者の役割分担を行い、地域(住民・利用者)が主導的に関わる仕組みを構築することがポイントであるとの助言を受け、仕組みの構築には至らなかったが、住民から乗降ポイントの設置場所について意見をいたしました。また、住民目線から利便性向上のため、都度ポイントを追加した。 | A 事業が計画に位置づけられましたとおり、適切に実施された。 | B 事業が計画に位置づけられました点がない点があります。 目標：年間合計利用者数：42,597人 計画運行回数：2118回 実績年間合計利用者数：32,612人 計画運行回数：286回 分析：デマンド運行の定着に時間がかかる。 | デマンドバスについて、更なる周知を行い、相乗り率向上等のためシステム面も改善することで利用者を増やしていくたい。 運行回数については不合理な目標設定であつたため、実勢を踏まえつつ計画を策定するとともに、更なる利用促進に努めたい。 |
| 株式会社老神観光バス | (R4.10.1～R5.9.30) ぬまくるデマンドCエリア 営業区域：利根町北部 運行時間帯：9時～17時 運賃：400円 | 「地域」と「事業者」と「行政」の三者の役割分担を行ない、地域(住民・利用者)が主導的に関わる仕組みを構築することがポイントであるとの助言を受け、仕組みの構築には至らなかったが、住民について意見をいたしました。また、住民目線から利便性向上のため、都度ポイントを追加した。 | A 事業が計画に位置づけられましたとおり、適切に実施された。 | B 事業が計画に位置づけられました点がない点があります。 目標：年間合計利用者数：42,597人 計画運行回数：2118回 実績年間合計利用者数：32,612人 計画運行回数：529回 分析：デマンド運行の定着に時間がかかる。 | デマンドバスについて、更なる周知を行い、相乗り率向上等のためシステム面も改善することで利用者を増やしていくたい。 運行回数については不合理な目標設定であつたため、実勢を踏まえつつ計画を策定するとともに、更なる利用促進に努めたい。 |

事業実施と地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画との関連について

令和6年1月24日

| | |
|----------|----------------------|
| 協議会名： | 沼田市地域公共交通会議 |
| 評価対象事業名： | 地域内ファイダー系統確保維持費国庫補助金 |

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| 地域の交通の目的・必要性 (事業実施の目的・必要性) | 基本的な方針 1. 誰一人取り残さない公共交通 2. 住民生活の基盤としての公共交通 3. 持続可能な公共交通 | 事業実施の目的・必要性 交通弱者である高齢者、障がい者、子どもが利用でき、住民生活の基盤としての役割を担うためには、地域間幹線系統を補完する当該ファイダー系統の確保及び維持が必要である。 |
|-------------------------------|--|--|

沼田市地域公共交通会議（群馬県沼田市） (地域内ファイダー事業)

地域の公共交通等の現況・課題

- ・JR上越線(沼田駅、岩本駅)
- ・バス事業者2社：関越交通株式会社、株式会社老神観光バス
(事業者自主運行路線3路線、沼田市委託路線6路線、沼田市委託デマンド3エリア、他委託路線4路線)
- ・タクシー事業者4社：有限会社老神観光タクシー、関越交通タクシー、サンタクシー、丸沼タクシー
- ・スクールバス(9台)

資料1-2

一部過疎地域指定



交通計画の基本的な方針／定性的な目標

基本的な方針として次の3つを掲げている。

1. 誰一人取り残さない公共交通（交通弱者である高齢者、障がい者、子どもが利用できる公共交通を目指す）
2. 住民生活の基盤としての公共交通（医療・福祉・教育・観光・商工業の基盤を担う）
3. 持続可能な公共交通（市、交通事業者、地域住民が連携して、応分の負担により継続した運行を目指す）

目標を達成するために行う事業の今年度実施状況

住民アンケート及び住民参加型ワークショップの結果を受け、令和4年3月25日からコミュニティバスの運行形態を見直した。これまで路線定期運行のみであったが、時間帯によって路線定期運行と区域運行（デマンド運行）が切り替わるハイブリッド方式へと転換した。
乗降ポイントを大幅に増やしたことにより、公共交通空白地域が解消し、これまでバス停が遠くて使いにくかった住民が使いやすくなった。また、医療施設や小売店には乗降ポイントを積極的に設定し、住民生活の基盤として機能するよう整備を行った。応分の負担による持続可能な公共交通については、今後の検討課題である。

アピールポイント

利用促進を図るため、デマンドバス使い方ガイドマップの配布や乗降ポイント追加時に住民へ回覧を行った。また、イベントに出展し、説明を実施する等、周知活動を行った。
デマンドバスの予約手段を増やし、電話及びスマートフォンアプリに加え、LINEからの予約システムを導入した。しかしながら、電話からの予約が約半数を占めるため、今後スマートフォン教室を開催する等、電話以外の予約方法を普及し、市のデジタル化を推し進めたい。

| 面 積 | 443.46km ² |
|--------------|-----------------------|
| 人口 (R5.41時点) | 44,921人 |
| 15歳未満 | 4,274人 |
| 65歳以上 | 15,935人 |
| 高 齡 化 率 | 35.5% |

交通計画の計画期間

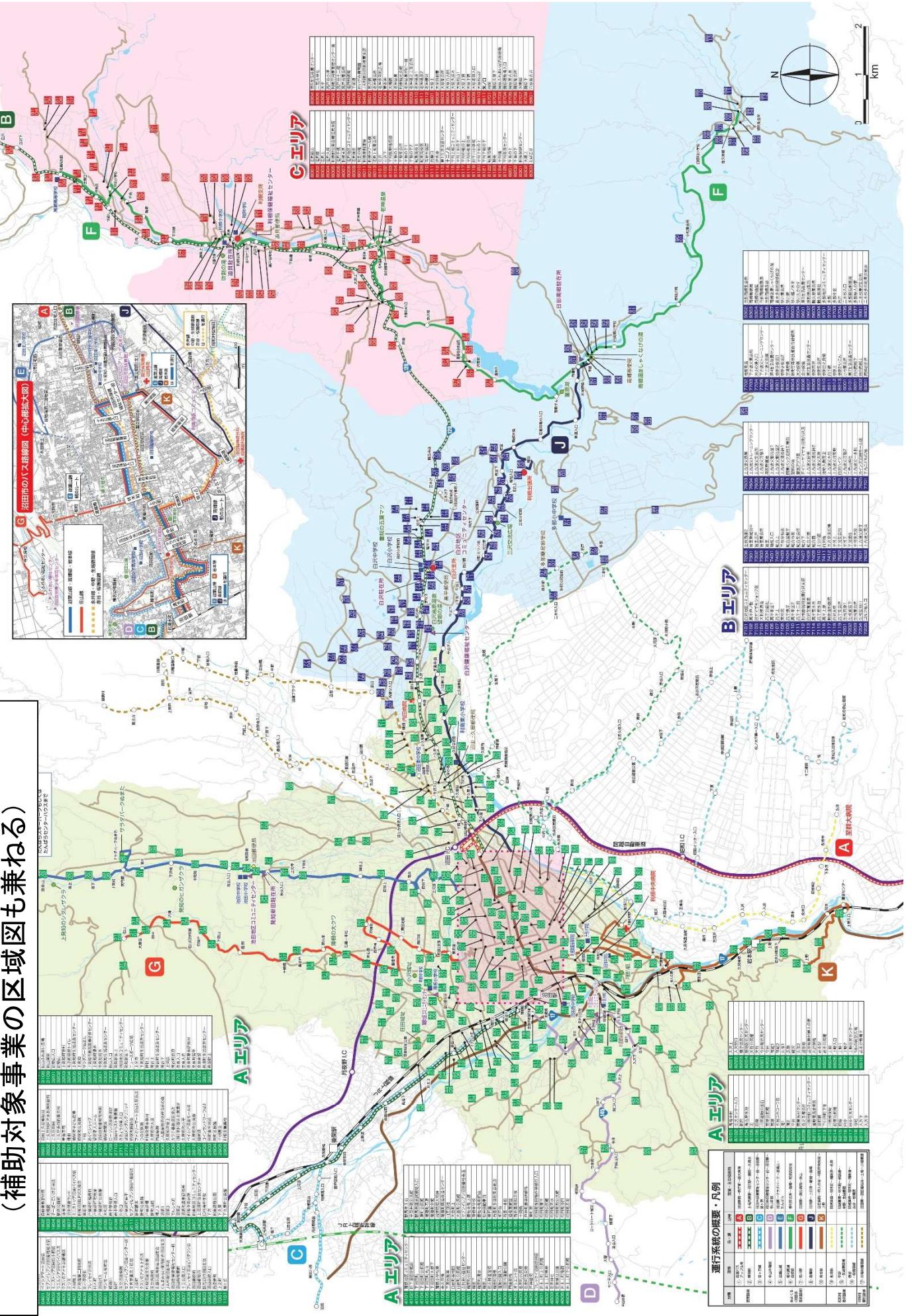
今年度中に策定予定

公共交通会議開催状況

（経過措置適用のため、地域公共交通会議の開催状況を記す）

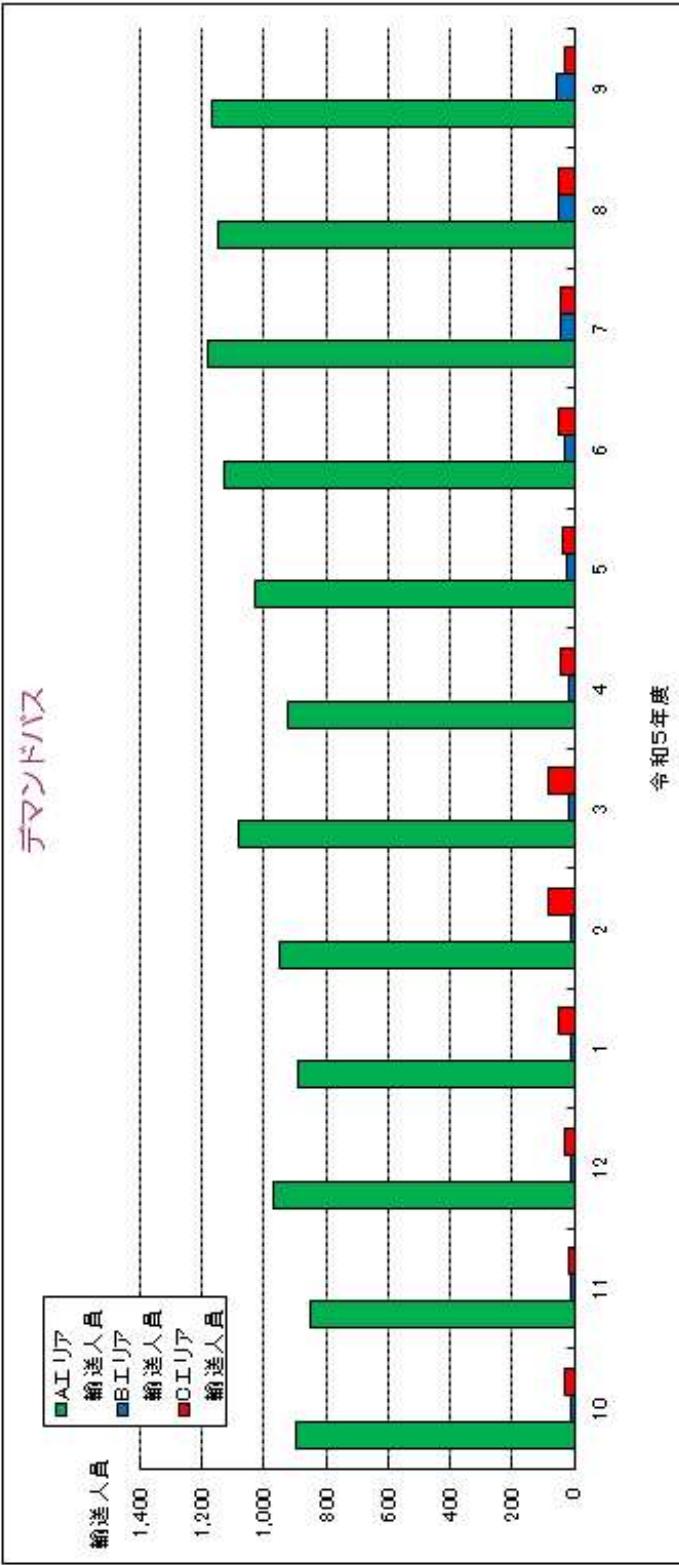
- ・第1回（令和4年6月15日書面協議23日承認）令和5年度地域内ファイダー系統確保維持計画（ファイダー）について
- ・第2回（令和5年1月27日）令和5年度生活交通確保維持改善計画変更について
- ・第3回（令和6年1月24日）令和5年度地域公共交通確保維持改善事業（ファイダー）事業評価について

地域の公共交通事業の区域図も兼ねる (補助対象事業の区域図も兼ねる)



補助対象事業(デマンドA・B・C)の実績データ

| (令和5年度) | | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 合計 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|
| Aエリア 輸送人員 | 900 | 852 | 969 | 888 | 950 | 1,081 | 926 | 1,030 | 1,131 | 1,182 | 1,151 | 1,166 | 12,226 | |
| 1日当たり 輸送人員 | 36.00 | 35.50 | 35.89 | 37.00 | 41.30 | 41.58 | 38.58 | 42.92 | 43.50 | 47.28 | 44.27 | 48.58 | 41.03 | |
| Bエリア 輸送人員 | 8 | 13 | 9 | 14 | 10 | 16 | 19 | 26 | 32 | 41 | 53 | 58 | 297 | |
| 1日当たり 輸送人員 | 0.32 | 0.54 | 0.33 | 0.50 | 0.43 | 0.62 | 0.76 | 1.08 | 1.23 | 1.64 | 2.30 | 2.32 | 1.00 | |
| Cエリア 輸送人員 | 31 | 16 | 32 | 48 | 81 | 84 | 45 | 40 | 49 | 44 | 49 | 32 | 551 | |
| 1日当たり 輸送人員 | 1.24 | 0.67 | 1.19 | 2.00 | 3.52 | 3.23 | 1.88 | 1.67 | 1.88 | 1.76 | 1.88 | 1.33 | 1.85 | |
| 全エリア 合計輸送人員 | 939 | 881 | 1,010 | 948 | 1,041 | 1,181 | 990 | 1,096 | 1,212 | 1,267 | 1,253 | 1,256 | 13,074 | |
| 全エリア1日あたり輸送人員 | 37.56 | 36.71 | 37.41 | 39.50 | 45.26 | 45.42 | 39.60 | 47.65 | 46.62 | 50.68 | 48.19 | 52.33 | 43.87 | |



補助対象事業の収支

(令和4年4月～令和5年3月の参考値)

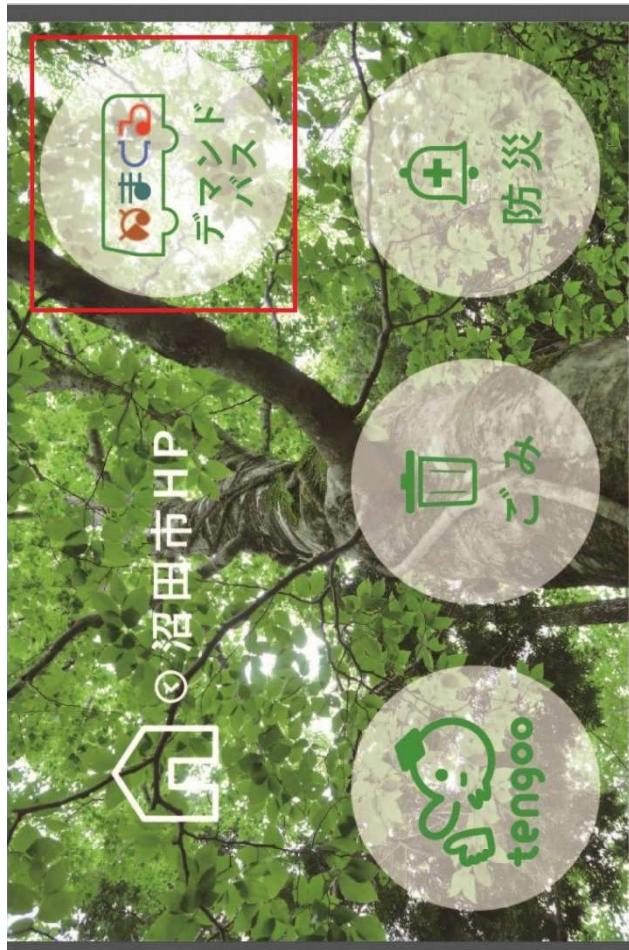
※デマンドCは平日朝夕にそれぞれ1便ずつ運行している根利尾瀬高校線の数値を含む

令和5年度

| | デマンドA | デマンドB | デマンドC |
|------|------------|---------|------------|
| 経常収入 | 2,573,053 | 43,405 | 170,943 |
| 経常費用 | 32,223,763 | 571,490 | 12,217,767 |
| 経常損益 | 29,647,710 | 528,085 | 12,046,824 |
| 収支率 | 7.98% | 7.60% | 1.40% |

利用促進策

令和5年8月より市公式LINEから
予約ができるシステムを導入。
公式LINEアカウントの友達登録
の促進も兼ねて市広報誌において
周知。



生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）

(策定年月日) 令和5年1月27日
(自治体名称) 沼田市

| |
|---|
| 生活交通確保維持改善計画の名称 |
| 沼田市地域内フィーダー系統確保維持計画 |
| 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性 |
| <p>沼田市においては、片品村及びみなかみ町へ通じる幹線交通である路線バス鎌田線及び猿ヶ京線を軸に、公共交通機関網が広がっている。</p> <p>これら幹線交通に接続する市委託路線バス（愛称：ぬまくる）が支線の役割を果たしているが、運行本数が少ないとややバス停までが遠いことが要因となり、利用者数は年々減少している。</p> <p>こうした状況下において、令和4年3月25日から、日中のぬまくるの運行を区域運行へ移行することとした。これにより、ぬまくるの利用促進、また、市内を3エリアに分割し、それぞれのエリア内を運行させることにより、幹線交通の利用促進にもつながると考えている。</p> <p>以上のことから、持続可能な公共交通網の形成を図るために、デマンド運行は極めて重要であり、確保・維持する必要がある。</p> |
| 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果 |
| <p>(1) 事業の目標</p> <p>1. 利用者数 令和3年度（令和2年10月～令和3年9月）のぬまくる合計年間利用者数（37,663人）を起点とし、沼田市第6次総合計画に掲げている年間利用者数50,000人（令和8年度）を達成し得る各年度の目標値を設定する。</p> <p>令和5年度：42,597人 令和6年度：45,065人 令和7年度：47,532人</p> <p>2. 相乗率 乗合交通として機能していることを図るため、相乗率（利用者数／運行回数）の向上を目指す。（※令和4年5月実績値：1.12） 3ヵ年を通じた目標値：1.3</p> <p>(2) 事業の効果</p> <p>日常生活に必要不可欠な移動手段が確保されるとともに、周辺町村とネットワークを形成するバスや鉄道と接続することで、効率的な運行体系が実現でき、人の流動を促進し地域活性化につながる。</p> |
| 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体 |
| ・主な利用目的地である病院や駅にガイドマップや時刻表等を配備し利用促進を図る。（沼田市） |
| 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者 |

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付

1. 区域及び乗降ポイント

別添地図のとおり

2. 予定している運行時間

(令和4年10月1日～令和5年1月22日)

午前9時から午後5時まで

(令和5年1月23日～)

A・Bエリア：午前8時35分から午後5時30分まで

Cエリア：午前9時から午後5時まで

3. 予定している運行期間

令和4年10月1日から令和5年9月30日の平日及び土曜日（日曜及び祝日を除く）

令和5年10月1日から令和6年9月30日の平日及び土曜日（日曜及び祝日を除く）

令和6年10月1日から令和7年9月30日の平日及び土曜日（日曜及び祝日を除く）

4. 運送予定事業者

関越交通株式会社

株式会社老神観光バス

5. 地域内フィーダー系統の補足資料

ぬまくる（デマンド運行）は「沼田駅」「保健福祉センター前」「塩の井」「下街道」を主な交通結節点として、地域間幹線系統である鎌田線や猿ヶ京線への乗り継ぎ等、効果的運行の措置を講じており、既存交通と一体となって地域全体の交通ネットワークの一部を形成するものとして整合性が図られている。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

沼田市から運行事業者へ補助を行っている。補助金額については、運行契約に基づき、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

関越交通株式会社

株式会社老神観光バス

7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法

【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】

該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

【地域間幹線系統のみ】

該当なし

9. 別表1の補助対象事業の基準八に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧

【地域間幹線系統のみ】

該当なし

10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

【地域間幹線系統のみ】

該当なし

11. 外客来訪促進計画との整合性

【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】

該当なし

| | |
|--|----------------------------|
| 12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】 | |
| 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付 | |
| 13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 | |
| 該当なし | |
| 14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 | |
| (1) 事業の目標 | |
| 該当なし | |
| (2) 事業の効果 | |
| 該当なし | |
| 15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 | |
| 該当なし | |
| 16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 | |
| 該当なし | |
| 17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 | |
| 該当なし | |
| 18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 | |
| (1) 事業の目標 | |
| 該当なし | |
| (2) 事業の効果 | |
| 該当なし | |
| 19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 | |
| 該当なし | |
| 20. 協議会の開催状況と主な議論 | |
| 令和4年6月15日 沼田市地域公共交通会議を実施。(書面協議) 令和4年6月23日 沼田市地域内フィーダー系統確保維持計画について承認。 令和5年1月27日 沼田市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について承認。 | |
| 21. 利用者等の意見の反映状況 | |
| 地域公共交通会議に利用者の代表として沼田市長会副会長及び沼田市老人クラブ連合会女性委員会委員長を委員として委嘱しており、利用者等の意見を反映して本計画を策定している。 | |
| 22. 協議会メンバーの構成員 | |
| 関係都道府県 | 群馬県県土整備部交通政策課長 沼田土木事務所長 |

| | |
|----------------|---|
| 関係市区町村 | 沼田市副市長 沼田市総務部長 沼田市都市建設部長 |
| 交通事業者・交通施設管理者等 | 関越交通株式会社代表取締役社長 一般社団法人群馬県タクシー協会北毛支部利根沼田地区会長 全国交通運輸労働組合総連合群馬県支部委員長 一般社団法人群馬県バス協会長 一般社団法人群馬県タクシー協会長 沼田警察署長 |
| 地方運輸局 | 関東運輸局群馬運輸支局長 |
| その他協議会が必要と認める者 | 沼田市区長会副会長（区長会選出代表区長） 沼田市老人クラブ連合会女性委員会委員長 |

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 群馬県沼田市下之町 888番地
 (所 属) 沼田市役所総務部企画政策課政策推進係
 (氏 名) 杉木貴和
 (電 話) 0278-23-2111
 (e-mail) sugiki-t@city.numata.lg.jp

デマンドバス乗降ポイントを追加する際の基本方針について

現在、市内に乗降ポイントを 522 箇所設置しており、利便性や乗降時の安全性を高めるため、追加や移転等を隨時行っている。

乗降ポイントの追加にあたっては、その都度ケースに応じた検討が必要とされ、設置に係る当初の基本方針に新たな要件を加えたい。

○乗降ポイント設置に係る当初の基本方針

- ・200～300m 内に 1 か所を目安に設置（市街地）
- ・既存のバス停留所やゴミステーション、店舗等に設置

○乗降ポイント追加に係る新たな要件

- ・目安となる距離に関わらず、迂回が必要な場合や急な勾配など移動に不便を来している場合
- ・店舗や医療施設等の敷地内に設置することで住民の利便性が著しく向上する場合

※運行形態等に大きな影響を及ぼす事案（たんばらやエリアをまたいだ施設への運行など）については、今後も公共交通会議において協議を行う。

参考

エリアごとの乗降ポイント数（令和6年1月24日時点）

- ・Aエリア：312 か所
- ・Bエリア：120 か所
- ・Cエリア：90 か所

デマンドバスにおける未就学児の利用について

現在、本市におけるデマンドバスの取扱いでは、未就学児のみでの利用に関して特に制限を設けていないため、乗降時や乗車中の安全性を鑑み、未就学児については保護者等が同乗する場合において乗車を認めることとしたい。

(他自治体の対応状況は以下のとおり)

○ 県内自治体における未就学児のみの利用に関する対応について

| 自治体 | ホームページ等への記載 | 利用案内文 | 聞き取り内容（抜粋） |
|------|-------------|-------------------|--|
| 昭和村 | 無し | | |
| 前橋市 | 無し | | |
| 桐生市 | 無し | | |
| 渋川市 | 無し | | |
| 富岡市 | 有り | 未就学児単独での乗車はできません。 | <ul style="list-style-type: none"> ・自治体では規制しておらず、交通事業者の運送約款に準じて運行している。 ・未就学児のみでの利用を想定していなかったため、記載は無い。 ・利用案内文はないが、交通事業者の運送約款に準じて、保護者同伴必須の取扱としている。 ・道路交通法第14条3項※の観点から幼児1人で乗降ポイントへ移動、待機することは法律上まずいのではないか。 |
| みどり市 | 無し | | |

※児童（六歳以上十三歳未満の者をいう。以下同じ。）若しくは幼児（六歳未満の者をいう。以下同じ。）を保護する責任のある者は、交通のひんぱんな道路又は踏切若しくはその附近の道路において、児童若しくは幼児に遊戯をさせ、又は自ら若しくはこれに代わる監護者が付き添わないで幼児を歩行させてはならない。

○ 未就学児のみでの利用を規制している県外自治体（一部）

| 自治体 | 利用案内文 |
|-----|--------------------------------------|
| 千曲市 | 未就学児（小学生未満の幼児）は保護者同伴でご利用ください。 |
| 深谷市 | 未就学児のかたは、保護者と一緒にご乗車ください。 |
| 川越市 | 未就学児は、保護者の同乗が必要となります。 |
| 志木市 | 未就学児のみの乗車はできません。16歳以上の保護者などと同乗が必要です。 |
| 梅津市 | 未就学児（小学生未満の幼児）は保護者同伴でご利用ください。 |
| 嘉麻市 | 幼児単独での乗車はご遠慮ください。 |

令和6年4月1日市委託路線バスダイヤ改正の概要

令和6年4月1日より自動車運転者の労働時間等の改善のための基準（改善基準告示）が全面的に適用され、現状では基準の拘束時間（1日 13 時間まで）を超過するため、ダイヤを改正し対応する。

[改正のポイント]

- ・一部の路線を短縮し終点を変更
- ・中山本宿線の朝の便（沼田→高山）を1便削減
- ・上越線との接続ができる限り維持できるよう調整

[備考に記載の降車数] R5.4～R.10 の積算

| 路線 | | 現在の発着場所・時間 | 改正案 | 備考 |
|-------|---|----------------------------|---|-----------------------------|
| 佐山線 | 朝 | 佐山 → 沼田駅 7:25 8:12 | 佐山 → 沼田駅 7:43 8:30 | ※沼田駅での接続維持 |
| | 夕 | 沼田駅 → 佐山 18:22 19:09 | 沼田駅 → 田中 18:22 19:06 | ※2停留所短縮 田中より先の降車1 |
| 岩本線 | 朝 | 上野 → 沼田駅 7:22 7:52 | 上野 → 沼田駅 7:30 8:00 | ※岩本駅での接続は維持 |
| | 夕 | 国立病院 → 上野 18:30 19:11 | 国立病院 → 上野 18:10 18:51 | |
| 中山本宿線 | 朝 | 保健福祉C前→中山本宿 6:10 6:55 | 廃止 | 清水町まで降車18 駅4以降4 計26 |
| | 朝 | 中山本宿→保健福祉C前 7:15 8:28 | 中山本宿→保健福祉C前 7:20 8:28 | ※沼田駅での接続維持 |
| | 夕 | 中山本宿→保健福祉C前 19:07 19:52 | 中山本宿 → 沼田駅 18:55 19:17 | ※他路線代替可能 駅より先の降車62 |
| 迦葉山線 | 朝 | 迦葉山 → 沼田駅 7:00 7:39 | 迦葉山 → 沼田駅 7:05 7:44 | ※沼田駅での接続維持 |
| | 夕 | 沼田駅 → 迦葉山 18:27 19:13 | 沼田駅 → サラダパーク沼田 17:35 18:15 | ※4停留所短縮 迦葉山降車2 |

※上越線時刻表（上り）朝：7:50 8:41 夕：17:04 18:02 19:02

（下り）朝：8:01 8:35 夕：17:22 18:17 19:09

令和 6 年 1 月 24 日

沼田市地域公共交通会議
会長 川田 正樹

道路運送法施行規則第 4 条第 2 項に基づく地域公共交通会議において
協議が調っていることの証明書

令和 6 年 1 月 24 日に開催した沼田市地域公共交通会議において、下記事項
に関し、協議が調ったことを証明する。

記

- ① 運行の態様
路線定期運行
- ② 協議が調っている事項
運行計画（運行系統・運行回数・運行時刻）
- ③ 協議が調っている路線及び運行系統
 - (1) 路線
迦葉山線、佐山線、中山本宿線、岩本線
(運行事業者：関越交通株式会社)
 - (2) 運行系統
別紙ダイヤ改正案のとおり
- ④ 適用を開始する時期又は区間（実施に際して条件を付す場合には、その条件）
令和 6 年 4 月 1 日

以上

佐山線ダイヤ改正案

【月～金のみ運行、12/29～1/3は運休】

令和6年4月1日改正

| 沼田駅→国立病院→田中 | | 佐山→国立病院→沼田駅 | |
|-------------------|-------|-------------------|------|
| 系統No. | 13 | 系統No. | 13 |
| 沼 田 駅 | 18:22 | 佐 山 | 7:43 |
| 清 水 町 | 18:22 | 大 鹿 窪 | 7:44 |
| テラスぬまた・市役所前 | 18:25 | 田 中 | 7:45 |
| 中 町 | 18:26 | 沢 浦 | 7:46 |
| 馬 喰 町 | 18:27 | 佐 山 旧 分 校 前 | 7:47 |
| 旭 ケ 丘 | 18:28 | 竹 替 戸 | 7:48 |
| 旭 ケ 丘 下 | 18:29 | 下 佐 山 | 7:49 |
| 西 原 新 町 | 18:30 | 蓬 田 | 7:50 |
| 国 立 病 院 | 18:32 | 十 間 橋 | 7:52 |
| 沼田市保健福祉センター前 | 18:34 | 峯 谷 戸 | 7:52 |
| 十 王 公 園 入 口 | 18:35 | 瀬 久 保 | 7:53 |
| 沼 田 税 務 署 前 | 18:35 | 石 墨 一 本 松 | 7:54 |
| 沼 田 高 校 入 口 | 18:36 | 東 石 墨 | 7:55 |
| 材 木 町 | 18:37 | 善 桂 寺 | 7:56 |
| 高 橋 場 | 18:37 | 西 戸 神 | 7:58 |
| 柳 町 | 18:38 | 戸 神 町 | 7:58 |
| 三 光 院 前 | 18:39 | 工 業 団 地 前 | 7:59 |
| 寺 久 保 橋 | 18:43 | 西 町 田 | 8:00 |
| ふ れ あ い 福 祉 センタ - | 18:45 | 町 田 公 民 館 | 8:00 |
| 寺 久 保 橋 | 18:47 | 東 町 田 | 8:01 |
| 東 町 田 | 18:47 | 寺 久 保 橋 | 8:01 |
| 町 田 公 民 館 | 18:48 | ふ れ あ い 福 祉 センタ - | 8:03 |
| 西 町 田 | 18:48 | 寺 久 保 橋 | 8:05 |
| 工 業 団 地 前 | 18:49 | 三 光 院 前 | 8:09 |
| 戸 神 町 | 18:50 | 柳 町 | 8:10 |
| 西 戸 神 | 18:51 | 高 橋 場 | 8:12 |
| 善 桂 寺 | 18:53 | 材 木 町 | 8:12 |
| 東 石 墨 | 18:54 | 沼 田 高 校 入 口 | 8:13 |
| 石 墨 一 本 松 | 18:55 | 沼 田 税 務 署 前 | 8:14 |
| 瀬 久 保 | 18:56 | 十 王 公 園 入 口 | 8:14 |
| 峯 谷 戸 | 18:57 | 沼田市保健福祉センター前 | 8:15 |
| 十 間 橋 | 18:58 | 国 立 病 院 | 8:17 |
| 蓬 田 | 19:01 | 西 原 新 町 | 8:19 |
| 下 佐 山 | 19:02 | 旭 ケ 丘 下 | 8:20 |
| 竹 替 戸 | 19:03 | 旭 ケ 丘 | 8:21 |
| 佐 山 旧 分 校 前 | 19:04 | 馬 喰 町 | 8:22 |
| 沢 浦 | 19:05 | 中 町 | 8:23 |
| 田 中 | 19:06 | テラスぬまた・市役所前 | 8:24 |
| 大 鹿 窪 | | 清 水 町 | 8:27 |
| 佐 山 | | 沼 田 駅 | 8:30 |

岩本線ダイヤ改正案

【月～金のみ運行、12/29～1/3は運休】

令和6年4月1日改正

| 国立病院→上野 | |
|--------------|-------|
| 系統番号 | 16 |
| 国 立 病 院 | 18:10 |
| 沼田市保健福祉センター前 | 18:12 |
| 十 王 公 園 入 口 | 18:13 |
| 沼 田 税 務 署 前 | 18:13 |
| 沼 田 高 校 入 口 | 18:14 |
| 材 木 町 | 18:14 |
| 上 之 町 | 18:15 |
| 中 町 | 18:16 |
| テラスぬまた・市役所前 | 18:17 |
| 清 水 町 | 18:20 |
| 沼 田 駅 | 18:23 |
| 清 水 町 | 18:23 |
| 榛 名 町 | 18:24 |
| 榛 名 幼 稚 園 前 | 18:24 |
| テラス沼田南 | 18:27 |
| 東 電 前 | 18:27 |
| 利 根 実 業 前 | 18:29 |
| 升 形 口 | 18:29 |
| 利 根 中 央 病 院 | |
| 新 橋 | 18:31 |
| 戸 鹿 野 橋 | 18:32 |
| 屋 形 原 | 18:34 |
| 婦 人 の 家 | 18:37 |
| 久 呂 保 橋 | 18:42 |
| 岩 本 駅 | 18:42 |
| 上 組 | 18:43 |
| 岩 本 分 教 場 下 | 18:43 |
| 関 水 | 18:44 |
| 温 泉 セ ン タ ー | 18:44 |
| 上 野 入 口 | 18:45 |
| 上 野 | 18:51 |

| 上野→沼田駅 | |
|-------------|-------|
| 系統番号 | 127-2 |
| 上 野 | 7:30 |
| 上 野 入 口 | 7:33 |
| 温 泉 セ ン タ ー | 7:33 |
| 関 水 | 7:34 |
| 岩 本 分 教 場 下 | 7:35 |
| 上 組 | 7:35 |
| 岩 本 駅 | 7:36 |
| 久 呂 保 橋 | 7:36 |
| 屋 形 原 | 7:38 |
| 婦 人 の 家 | |
| 戸 鹿 野 橋 | 7:40 |
| 新 橋 | 7:41 |
| 利 根 中 央 病 院 | 7:45 |
| 升 形 口 | 7:51 |
| 利 根 実 業 前 | 7:51 |
| 東 電 前 | 7:53 |
| テラスぬまた南 | 7:53 |
| 榛 名 幼 稚 園 前 | 7:56 |
| 榛 名 町 | 7:56 |
| 清 水 町 | 7:57 |
| 沼 田 駅 | 8:00 |

迦葉山線ダイヤ改正案(平日運行便)

【月～金のみ運行、12/29～1/3は運休】

令和6年4月1日改正

| 沼田駅→国立病院→サラダパーク沼田 (国立病院(北)経由) | |
|----------------------------------|-------|
| 系統No. | 327 |
| 沼田駅 | 17:35 |
| 清水町 | 17:35 |
| テラスぬまた・市役所前 | 17:38 |
| 中町 | 17:39 |
| 上之町 | 17:40 |
| 材木町 | 17:41 |
| 沼田高校入口 | 17:42 |
| 沼田税務署前 | 17:43 |
| 十王公園入口 | 17:43 |
| 沼田市保健福祉センター前 | 17:44 |
| 国立病院(北) | 17:46 |
| 沼田警察署西 | 17:48 |
| 公営住宅前 | 17:50 |
| 谷地端第二団地前 | 17:51 |
| 木田坂上 | 17:52 |
| 上河原 | 17:54 |
| 岡谷下 | 17:56 |
| 岡谷 | 17:57 |
| 岡谷上 | 17:58 |
| 神社上 | 18:00 |
| 下発知 | 18:03 |
| 上光寺 | 18:04 |
| 奈良入口 | 18:05 |
| 発知新田 | 18:06 |
| 佐山入口 | 18:07 |
| 中発知 | 18:09 |
| 下沢橋 | 18:10 |
| 岩本 | 18:11 |
| 杭門橋(降車用) | 18:12 |
| サラダパークぬまた | 18:15 |
| 上発知 | |
| 坂下 | |
| 坂上 | |
| 迦葉山 | |

| 迦葉山→沼田駅 (三つ又経由) | |
|--------------------|------|
| 系統No. | 326 |
| 迦葉山 | 7:05 |
| 坂上 | 7:06 |
| 坂下 | 7:07 |
| 上発知 | 7:08 |
| 杭門橋 | 7:09 |
| サラダパークぬまた | 7:10 |
| 岩本 | 7:12 |
| 下沢橋 | 7:14 |
| 中発知 | 7:15 |
| 佐山入口 | 7:16 |
| 発知新田 | 7:18 |
| 奈良入口 | 7:19 |
| 上光寺 | 7:20 |
| 下発知 | 7:21 |
| 神社上 | 7:24 |
| 岡谷上 | 7:25 |
| 岡谷 | 7:26 |
| 岡谷下 | 7:27 |
| 上河原 | 7:29 |
| 木田坂上 | 7:32 |
| 三つ又 | 7:33 |
| 高橋場 | 7:34 |
| 材木町 | 7:34 |
| 上之町 | 7:36 |
| 中町 | 7:37 |
| テラスぬまた・市役所前 | 7:38 |
| 清水町 | 7:41 |
| 沼田駅 | 7:44 |

自由乗降区間



佐山線 (沼田駅 ⇄ 国立病院 ⇄ 佐山)

※土日祝日及び年末年始の12/31~1/3は運休

現在の時刻表

令和4年3月25日改正

| 沼田駅行き | | 佐山行き | |
|--------------|------|--------|--------------|
| 停留所名 | 時刻 | 停留所名 | 時刻 |
| 佐山 | 7:25 | 自由乗降区間 | 沼田駅 |
| 大鹿窪 | 7:26 | | 清水町 |
| 田中 | 7:27 | | テラスぬまた・市役所前 |
| 沢浦 | 7:28 | | 中町 |
| 佐山旧分校前 | 7:29 | | 馬喰町 |
| 竹替戸 | 7:30 | | 旭ヶ丘 |
| 下佐山 | 7:31 | | 旭ヶ丘下 |
| 蓬田 | 7:32 | | 西原新町 |
| 十間橋 | 7:34 | | 国立病院 |
| 峯谷戸 | 7:34 | | 沼田市保健福祉センター前 |
| 瀬久保 | 7:35 | | 十王公園入口 |
| 石墨一本松 | 7:36 | | 沼田税務署前 |
| 東石墨 | 7:37 | | 沼田高校入口 |
| 善桂寺 | 7:38 | | 材木町 |
| 西戸神 | 7:40 | | 高橋場 |
| 戸神町 | 7:40 | | 柳町 |
| 工業団地前 | 7:41 | | 三光院前 |
| 西町田 | 7:42 | | 寺久保橋 |
| 町田公民館 | 7:42 | | ふれあい福祉センター |
| 東町田 | 7:43 | | 寺久保橋 |
| 寺久保橋 | 7:43 | | 東町田 |
| ふれあい福祉センター | 7:45 | | 町田公民館 |
| 寺久保橋 | 7:47 | | 西町田 |
| 三光院前 | 7:51 | | 工業団地前 |
| 柳町 | 7:52 | | 戸神町 |
| 高橋場 | 7:54 | | 西戸神 |
| 材木町 | 7:54 | | 善桂寺 |
| 沼田高校入口 | 7:55 | 自由乗降区間 | 東石墨 |
| 沼田税務署前 | 7:56 | | 石墨一本松 |
| 十王公園入口 | 7:56 | | 瀬久保 |
| 沼田市保健福祉センター前 | 7:57 | | 峯谷戸 |
| 国立病院 | 7:59 | | 十間橋 |
| 西原新町 | 8:01 | | 蓬田 |
| 旭ヶ丘下 | 8:02 | | 下佐山 |
| 旭ヶ丘 | 8:03 | | 竹替戸 |
| 馬喰町 | 8:04 | | 佐山旧分校前 |
| 中町 | 8:05 | | 沢浦 |
| テラスぬまた・市役所前 | 8:06 | | 田中 |
| 清水町 | 8:09 | | 大鹿窪 |
| 沼田駅 | 8:12 | | 佐山 |



岩本線 (国立病院 ⇄ 婦人の家 ⇄ 利根中央病院 ⇄ 上野)

※土日祝日及び年末年始の12/31～1/3は運休

令和4年3月25日改正

| 沼田駅行き | | 上野行き | |
|---------|------|--------------|-------|
| 停留所名 | 時刻 | 停留所名 | 時刻 |
| 上野 | 7:22 | 国立病院 | 18:30 |
| 上野入口 | 7:25 | 沼田市保健福祉センター前 | 18:32 |
| 温泉センター | 7:25 | 十王公園入口 | 18:33 |
| 関水 | 7:26 | 沼田税務署前 | 18:33 |
| 岩本分教場下 | 7:27 | 沼田高校入口 | 18:34 |
| 上組 | 7:27 | 材木町 | 18:34 |
| 岩本駅 | 7:28 | 上之町 | 18:35 |
| 久呂保橋 | 7:28 | 中町 | 18:36 |
| 屋形原 | 7:30 | テラスぬまた・市役所前 | 18:37 |
| 戸鹿野橋 | 7:32 | 清水町 | 18:40 |
| 新橋 | 7:33 | 沼田駅 | 18:43 |
| 利根中央病院 | 7:37 | 清水町 | 18:43 |
| 升形口 | 7:43 | 榛名町 | 18:44 |
| 利根実業前 | 7:43 | 榛名幼稚園前 | 18:44 |
| 東電前 | 7:45 | テラスぬまた南 | 18:47 |
| テラスぬまた南 | 7:45 | 東電前 | 18:47 |
| 榛名幼稚園前 | 7:48 | 利根実業前 | 18:49 |
| 榛名町 | 7:48 | 升形口 | 18:49 |
| 清水町 | 7:49 | 新橋 | 18:51 |
| 沼田駅 | 7:52 | 戸鹿野橋 | 18:52 |
| | | 屋形原 | 18:54 |
| | | 婦人の家 | 18:57 |
| | | 久呂保橋 | 19:02 |
| | | 岩本駅 | 19:02 |
| | | 上組 | 19:03 |
| | | 岩本分教場下 | 19:03 |
| | | 関水 | 19:04 |
| | | 温泉センター | 19:04 |
| | | 上野入口 | 19:05 |
| | | 上野 | 19:11 |



迦葉山線 平日 (沼田駅 ⇄ サラダパークぬまた ⇄ 迦葉山)

※土日祝日及び年末年始の12/31～1/3は運休

令和4年3月25日改正

| 沼田駅行き | | 迦葉山行き | |
|-------------|------|--------------|-------|
| 停留所名 | 時刻 | 停留所名 | 時刻 |
| 迦葉山 | 7:00 | 沼田駅 | 18:27 |
| 坂上 | 7:01 | 清水町 | 18:27 |
| 坂下 | 7:02 | テラスぬまた・市役所前 | 18:30 |
| 上発知 | 7:03 | 中町 | 18:31 |
| 杭門橋 | 7:04 | 上之町 | 18:32 |
| サラダパークぬまた | 7:05 | 材木町 | 18:33 |
| 岩本 | 7:07 | 沼田高校入口 | 18:34 |
| 下沢橋 | 7:09 | 沼田税務署前 | 18:35 |
| 中発知 | 7:10 | 十王公園入口 | 18:35 |
| 佐山入口 | 7:11 | 沼田市保健福祉センター前 | 18:36 |
| 発知新田 | 7:13 | 国立病院(北) | 18:38 |
| 奈良入口 | 7:14 | 沼田警察署西 | 18:40 |
| 上光寺 | 7:15 | 公営住宅前 | 18:42 |
| 下発知 | 7:16 | 谷地端第二団地前 | 18:43 |
| 神社上 | 7:19 | 木田坂上 | 18:44 |
| 岡谷上 | 7:20 | 上河原 | 18:46 |
| 岡谷 | 7:21 | 岡谷下 | 18:48 |
| 岡谷下 | 7:22 | 岡谷 | 18:49 |
| 上河原 | 7:24 | 岡谷上 | 18:50 |
| 木田坂上 | 7:27 | 神社上 | 18:52 |
| 三つ又 | 7:28 | 下発知 | 18:55 |
| 高橋場 | 7:29 | 上光寺 | 18:56 |
| 材木町 | 7:29 | 奈良入口 | 18:57 |
| 上之町 | 7:31 | 発知新田 | 18:58 |
| 中町 | 7:32 | 佐山入口 | 18:59 |
| テラスぬまた・市役所前 | 7:33 | 中発知 | 19:01 |
| 清水町 | 7:36 | 下沢橋 | 19:02 |
| 沼田駅 | 7:39 | 岩本 | 19:03 |
| | | サラダパークぬまた | 19:05 |
| | | 杭門橋 | 19:06 |
| | | 上発知 | 19:07 |
| | | 坂下 | 19:09 |
| | | 坂上 | 19:11 |
| | | 迦葉山 | 19:13 |

今回の改正により、タ方面において短縮される停留所

佐山線：大鹿塗～佐山の2停留所
 迂葉山線：上発知～迂葉山の4停留所
 中山本宿線：沼田駅～沼田保健福祉センター前の15停留所



中山本宿線 D [] の区間



ぬまくる定時定路線の運賃改定に係る運賃協議会の結果について

関越交通株式会社が委託運行するぬまくる定時定路線4路線（佐山線、迦葉山線、岩本線、南郷線）の運賃を資料4-3のとおり令和6年4月1日より改定することについて、道路運送法第9条第4項に基づく協議会（市、地方運輸局、事業者、住民代表）において協議を行い、合意を得たことを報告する。

・運賃改定の要点は以下のとおり

- 初乗り運賃を180円とする。
- 関越交通株式会社が市内で運行する路線バス運賃との均衡を図るため、15%程度の値上げを行う。

【参考】

・パブリックコメント（令和5年11月13日～12月12日）の結果

提出意見：0件

| 停留所 | 現運賃 改定運賃 差額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------------|------|--------|-----|--------|-----|-----|------|-----|------|------|-----|--------|-----|-------|-----|----------|--------|-----|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|--------|--------|-------------|--------|-------------|
| | 上野 | 上野入口 | 温泉センター | 関水 | 岩本分教場下 | 上組 | 岩本駅 | 久呂保橋 | 屋形原 | 婦人の家 | 戸鹿野橋 | 新橋 | 利根中央病院 | 升形口 | 利根実業前 | 東電前 | テラスぬまた・南 | 榛名幼稚園前 | 榛名町 | 清水町 | 沼田駅 | 清水町 | テラスぬまた・市役所前 | 中町 | 上之町 | 材木町 | 沼田高校入口 | 沼田税務署前 | 沼田市保健福祉センター | 十王公園入口 | 沼田市保健福祉センター |
| 国立病院 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 沼田市保健福祉センター前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 十王公園入口 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 180 |
| 沼田税務署前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 |
| 沼田高校入口 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 材木町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 180 |
| 上之町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 |
| 中町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| テラスぬまた・市役所前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 180 |
| 清水町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 |
| 沼田駅 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 清水町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 榛名町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 榛名幼稚園前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| テラスぬまた南 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 東電前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 利根実業前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 升形口 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 利根中央病院 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 新橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 戸鹿野橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 屋形原 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 婦人の家 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 久呂保橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 岩本駅 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 上組 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 岩本分教場下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 関水 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 温泉センター | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 上野入口 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 上野 | 100 | 210 | 210 | 280 | 320 | 320 | 410 | 410 | 410 | 430 | 460 | 490 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 640 | 640 | 660 | | |
| | 180 | 240 | 240 | 320 | 370 | 370 | 470 | 470 | 470 | 490 | 530 | 560 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 660 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 740 | 740 | 760 | | |
| | 80 | 30 | 30 | 40 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 60 | 60 | 60 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 90 | 90 | 90 | | |

デマンドバス乗降ポイントの追加について

2月1日運用開始予定

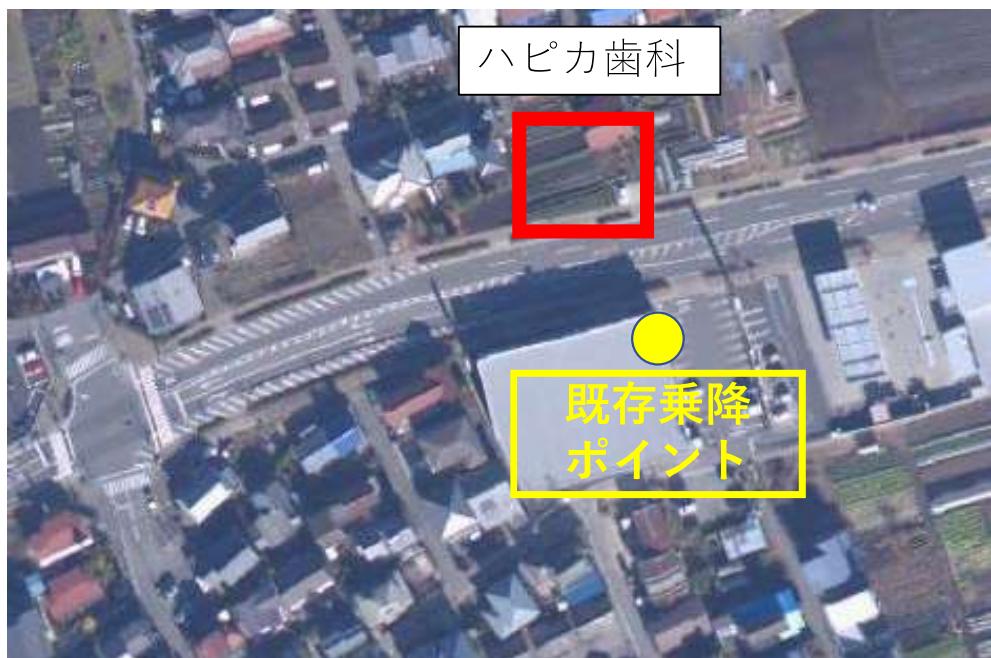
| エリア | コード | 名称 | 住所 |
|-----|-------|------------|-------------|
| A | A0411 | ハピカ歯科 | 高橋場町 2232-1 |
| A | A2112 | 戸鹿野八幡宮 | 戸鹿野町 800 |
| A | A2909 | フレッセイ沼田栄町店 | 栄町 211 |

(追加理由)

ハピカ歯科及び戸鹿野八幡宮については、地図上では乗降ポイントを設置する目安である300メートル以内に他のポイントがあるが、信号や坂により不便を来しているため、新たに設置する。

フレッセイ沼田栄町店についても近隣に停留所があるが、店舗入口までは遠いため、利便性向上のため、店舗の駐車場に停車できるよう設置する。

追加 (ハピカ歯科 高橋場町2232-1)



出典：国土地理院ウェブサイト「航空写真データ」（国土地理院）をもとに沼田市作成



追加（戸鹿野八幡宮 戸鹿野町800）



出典：国土地理院ウェブサイト「航空写真データ」（国土地理院）をもとに沼田市作成



追加（フレッセイ沼田栄町店 栄町211）



出典：国土地理院ウェブサイト「航空写真データ」（国土地理院）をもとに沼田市作成



地域公共交通会議と地域公共交通活性化協議会の統合について

1 統合の必要性について

法令に規定されている市町村が主体となる地域公共交通に関する協議組織は、道路運送法に基づく「地域公共交通会議」と、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（以下「活性化再生法」という。）に基づく地域公共交通活性化協議会（法定協議会）がある。

これらの会議は、法令上の枠組みや目的が異なるが、地域住民、利用者、地方公共団体、交通事業者等の協働により交通ネットワークとしての地域公共交通を確保することは共通した視点によるものであることから、合同会議として設置することができる。

令和6年度より、活性化再生法に基づく公共交通計画による事業を行う必要があることから、効率的な運営を目指すため、「沼田市地域公共交通会議」と「沼田市地域公共交通活性化協議会」を合同会議として位置付け、統合したい。

なお、統合にあたっては、「沼田市地域公共交通活性化協議会設置要綱」について、委員及び会議の構成を変更するとともに、会議の運営に必要な事項を加える改正を行った上で、「沼田市地域公共交通会議設置要綱」は廃止する。

2 地域公共交通会議と地域公共交通活性化協議会（法定協議会）の比較

| | 地域公共交通会議 | 地域公共交通活性化協議会 (法定協議会) |
|-----------|--|---|
| 法令根拠 | 道路運送法施行規則（第4条第2項） | 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（第6条） |
| 目的 | 地域のニーズに応じた多様な形態の運送サービスの普及を促進し、旅客の利便を向上させるため、地域の実情に応じたバス運行の態様及び運賃・料金、事業計画などについて、地域の関係者による合意形成を図る | 地域公共交通計画の作成及び実施に関し必要な協議を行う |
| 主な協議事項 | <ul style="list-style-type: none"> ・地域の実情に応じた乗合旅客輸送の態様等に関する事項 ・市が実施する有償運送の必要性及び旅客から收受する対価に関する事項 ・交通会議の運営方法、その他交通会議が必要と認める事項 ・運賃に関する事項（4者協議会） | <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通計画の作成及び変更に関する事項 ・地域公共交通計画の実施に関する協議に関することや同計画に位置付けられた事業の実施に関する事項 |
| メリット | <p>※協議が調った場合</p> <p>委託バスの許認可、運賃・料金の手続き、標準処理期間の短縮や運行車両についてバリアフリー法に定める要件の適応除外等特例の適用を受けられる</p> | <p>※協議が調った場合</p> <p>公共交通計画の策定、変更、同計画実施への許認可手続きの簡略化や国からの運行費補助金の受領</p> |
| 対象となる交通機関 | 乗合バス・乗合タクシー、自家用有償運送 | 地域旅客運送サービス（鉄軌道、バス、タクシー、旅客船等も含む） |
| 構成員 | <ul style="list-style-type: none"> ・沼田市 ・群馬県 ・住民又は利用者の代表 ・バス・タクシー事業者 ・地方運輸局 ・その他市長が会議の運営上必要と認める者（道路管理者、群馬県警察、学識経験者等） | <ul style="list-style-type: none"> ・沼田市 ・群馬県 ・公共交通事業者 ・道路管理者 ・公安委員会又は警察 ・住民又は利用者の代表 ・学識経験者 ・その他地方公共団体が必要と認める者 |
| 参加応諾 | 法律上規定無し | 参加応諾義務あり |
| 事業の実施 | 行えない | 行える |

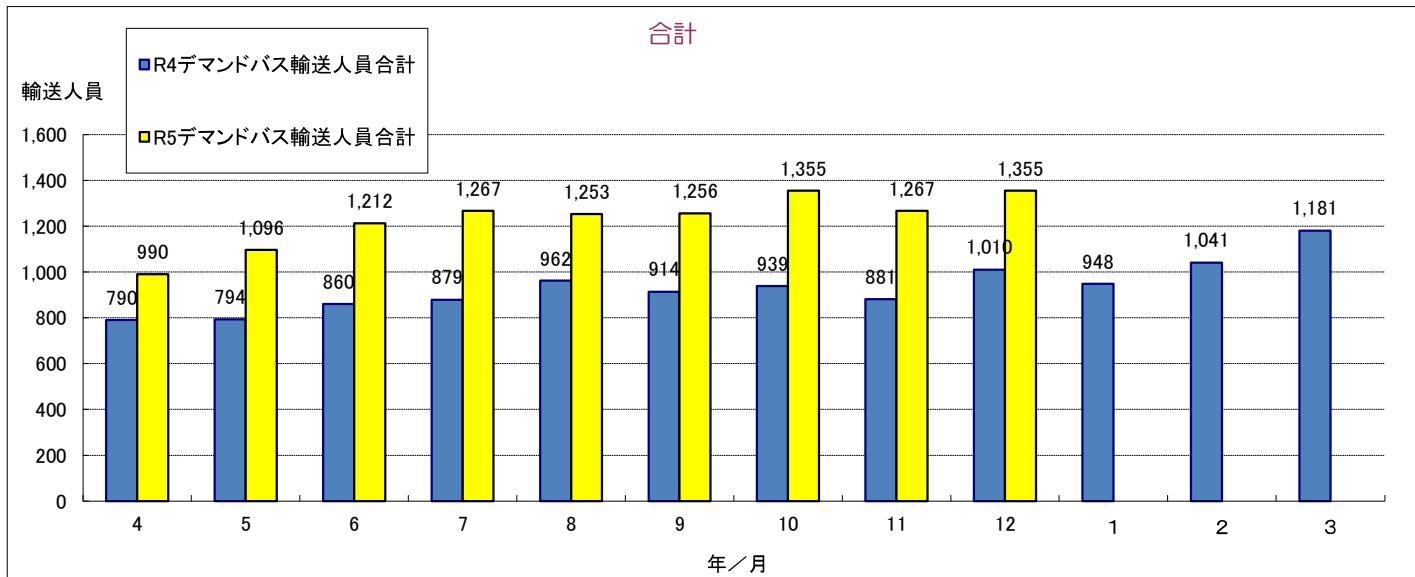
令和4年度・5年度におけるデマンドバス輸送人員について

(令和4年度)

| 月 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 合計 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Aエリア輸送人員 | 728 | 735 | 828 | 856 | 942 | 875 | 900 | 852 | 969 | 888 | 950 | 1,081 | 10,604 |
| 1日当たり輸送人員 | 29.12 | 31.96 | 31.85 | 34.24 | 36.23 | 36.46 | 36.00 | 35.50 | 35.89 | 37.00 | 41.30 | 41.58 | 35.58 |
| Bエリア輸送人員 | 43 | 34 | 20 | 5 | 9 | 14 | 8 | 13 | 9 | 12 | 10 | 16 | 193 |
| 1日当たり輸送人員 | 1.72 | 1.48 | 0.77 | 0.20 | 0.35 | 0.58 | 0.32 | 0.54 | 0.33 | 0.50 | 0.43 | 0.62 | 0.65 |
| Cエリア輸送人員 | 19 | 25 | 12 | 18 | 11 | 25 | 31 | 16 | 32 | 48 | 81 | 84 | 402 |
| 1日当たり輸送人員 | 0.76 | 1.09 | 0.46 | 0.72 | 0.42 | 1.04 | 1.24 | 0.67 | 1.19 | 2.00 | 3.52 | 3.23 | 1.35 |
| R4デマンドバス輸送人員合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 790 | 794 | 860 | 879 | 962 | 914 | 939 | 881 | 1,010 | 948 | 1,041 | 1,181 | 11,199 |
| 1日当たり輸送人員 | 31.60 | 34.52 | 33.08 | 35.16 | 37.00 | 38.08 | 37.56 | 36.71 | 37.41 | 39.50 | 45.26 | 45.42 | 37.58 |

(令和5年度)

| 月 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 合計 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|--------|
| Aエリア輸送人員 | 926 | 1,030 | 1,131 | 1,182 | 1,151 | 1,166 | 1,239 | 1,171 | 1,240 | | | | 10,236 |
| 1日当たり輸送人員 | 38.58 | 42.92 | 43.50 | 47.28 | 44.27 | 48.58 | 49.56 | 48.79 | 47.69 | | | | 45.70 |
| Bエリア輸送人員 | 19 | 26 | 32 | 41 | 53 | 58 | 64 | 58 | 59 | | | | 410 |
| 1日当たり輸送人員 | 0.79 | 1.08 | 1.23 | 1.64 | 2.04 | 2.42 | 2.56 | 2.42 | 2.27 | | | | 1.83 |
| Cエリア輸送人員 | 45 | 40 | 49 | 44 | 49 | 32 | 52 | 38 | 56 | | | | 405 |
| 1日当たり輸送人員 | 1.88 | 1.67 | 1.88 | 1.76 | 1.88 | 1.33 | 2.08 | 1.58 | 2.15 | | | | 1.81 |
| R5デマンドバス輸送人員合計 | | | | | | | | | | | | | 11,051 |
| 1日当たり輸送人員 | 41.25 | 45.67 | 46.62 | 50.68 | 48.19 | 52.33 | 54.20 | 52.79 | 52.11 | | | | 49.33 |



乗降ポイント利用ランキング（2022/3/25～2023/12/31、上位15位まで）

Aエリア

| 出発ポイント | 乗客数 |
|----------------------|-------|
| A2306_利根中央病院 | 1,591 |
| A1401_テラス沼田・市役所前 | 1,363 |
| A4203_ふれあい福祉センター | 864 |
| A1701_沼田駅 | 780 |
| A0501_フレッセイ沼田店 | 729 |
| A0702_セブンイレブン沼田インター店 | 588 |
| A0502_材木町 | 567 |
| A3402_池田地区コミュニティセンター | 483 |
| A0405_クスリのアオキ高橋場店 | 436 |
| A1001_上之町 | 432 |
| A2811_ベイシア沼田モール店 | 412 |
| A0701_国立沼田病院 | 409 |
| A4406_フレッセイ沼田恩田店 | 366 |
| A0805_沼田市保健福祉センター前 | 323 |
| A0705_クスリのアオキ上原店 | 321 |

| 到着ポイント | 乗客数 |
|--------------------|-------|
| A2306_利根中央病院 | 1,706 |
| A1401_テラス沼田・市役所前 | 1,322 |
| A1701_沼田駅 | 1,300 |
| A4203_ふれあい福祉センター | 895 |
| A0701_国立沼田病院 | 494 |
| A0501_フレッセイ沼田店 | 487 |
| A0904_沼田高校入口 | 420 |
| A3705_奈良南部 | 396 |
| A4406_フレッセイ沼田恩田店 | 354 |
| A0705_クスリのアオキ上原店 | 351 |
| A0805_沼田市保健福祉センター前 | 333 |
| A2811_ベイシア沼田モール店 | 327 |
| A0406_三つ又 | 319 |
| A0502_材木町 | 314 |
| A0901_沼田高校前 | 304 |

Bエリア

| 出発ポイント | 乗客数 |
|----------------------|-----|
| B7625_カインズ沼田モール店 | 194 |
| B7706_下古語父前原 | 76 |
| B9702_多那 | 64 |
| B7702_椎原商店 | 38 |
| B9307_南郷温泉しゃくなげの湯 | 36 |
| B7117_野田歯科医院 | 29 |
| B7612_望郷の湯 | 28 |
| B7410_ミツバ前 | 23 |
| B9705_二本松入口 | 15 |
| B7202_生枝愛宕下 | 10 |
| B7614_デイリーヤマザキ沼田白沢店 | 8 |
| B7107_高平上 | 7 |
| B7407_尾合下 | 6 |
| B7101_白沢地区コミュニティセンター | 5 |
| B7404_尾合屋敷平 | 5 |

| 到着ポイント | 乗客数 |
|-------------------|-----|
| B7625_カインズ沼田モール店 | 233 |
| B7706_下古語父前原 | 83 |
| B9702_多那 | 61 |
| B7117_野田歯科医院 | 33 |
| B7702_椎原商店 | 30 |
| B9307_南郷温泉しゃくなげの湯 | 24 |
| B7410_ミツバ前 | 22 |
| B7612_望郷の湯 | 15 |
| B9705_二本松入口 | 13 |
| B7112_利根郡信用金庫白沢支店 | 9 |
| B7202_生枝愛宕下 | 7 |
| B9303_南郷郵便局 | 7 |
| B7407_尾合下 | 6 |
| B7605_上古語父集会所 | 5 |
| B7118_白沢支所 | 4 |

Cエリア

| 出発ポイント | 乗客数 |
|------------------------|-----|
| C8504_東老神 | 128 |
| C8703_園原ふれあい屋内運動場 | 112 |
| C8406_下街道 | 97 |
| C8510_老神湯原1 | 84 |
| C8409_セブンイレブン利根老神温泉入口店 | 72 |
| C8509_老神湯之上集会所 | 30 |
| C8506_老神温泉 | 23 |
| C8609_大原老神入口 | 22 |
| C8119_旧平川小学校 | 20 |
| C8109_尾瀬高校前 | 17 |
| C8405_追貝郵便局 | 16 |
| C8704_園原運動場入口 | 16 |
| C8118_平川中組集会所 | 14 |
| C8511_老神湯原2 | 14 |
| C8010_吹割の滝 | 12 |

| 到着ポイント | 乗客数 |
|------------------------|-----|
| C8510_老神湯原1 | 110 |
| C8406_下街道 | 101 |
| C8609_大原老神入口 | 74 |
| C8409_セブンイレブン利根老神温泉入口店 | 63 |
| C8403_高戸谷十二廻 | 53 |
| C8410_まるきゅう高戸谷店 | 44 |
| C8504_東老神 | 43 |
| C8703_園原ふれあい屋内運動場 | 40 |
| C8301_利根保健センター | 24 |
| C8126_マルイ商店 | 21 |
| C8119_旧平川小学校 | 20 |
| C8109_尾瀬高校前 | 19 |
| C8405_追貝郵便局 | 17 |
| C8603_大原集会所 | 17 |
| C8509_老神湯之上集会所 | 16 |